



 **VITARA**



ÍNDICE

Toque no tema de seu interesse
para ser direcionado para a página correspondente

▪ Apresentação 3

▪ Versão 4

▪ Design 5

▪ Performance 8

▪ Interior 13

▪ Tecnologia 26

▪ Segurança 34

▪ Cores 36

▪ Serviços 37



O PRIMEIRO SUV ELÉTRICO 4X4 DA SUZUKI NO BRASIL

O novo e VITARA 2026 eleva o padrão entre os compactos eletrificados. Combinando a eficiência de um sistema 100% elétrico com o refinamento de um interior premium, é a escolha de quem busca equilíbrio entre desempenho, sustentabilidade e sofisticação. Design contemporâneo com um interior silencioso e espaçoso, e tecnologias de última geração com acabamentos de alto nível.

Com tração 4x4, excelente autonomia e uma experiência de condução ágil e precisa, o e VITARA 2026 oferece o que há de mais avançado em mobilidade elétrica, mantendo conforto e elegância em cada detalhe. Recursos de segurança ativa, conectividade intuitiva e soluções inteligentes para o dia a dia tornam cada viagem mais prática e prazerosa.

A confiança de um elétrico japonês, reconhecido pela robustez, durabilidade e eficiência. Segurança e inteligência se unem no novo e VITARA 2026.



e VITARA

Versão 4Style 4x4



Design imponente e sofisticado, com linhas marcantes que reforçam a personalidade SUV.

A assinatura luminosa em LED integra acendimento automático, DRL em LED, nivelamento automático dos faróis e função 'follow me home', além de faróis de neblina dianteiros em LED.

A grade dianteira em black piano realça a largura visual e o caráter premium

e VITARA

Design



Molduras e extensões em preto intensificam a presença e a sensação de estabilidade.

Para maior conforto os vidros dianteiros são verdes, com proteção UV + IR e isolamento acústico.

Plataforma 'HEARTECT e', um projeto inovador que combina desempenho, eficiência e inovação; composta de aço de alta resistência, essa plataforma proporciona excelente rigidez estrutural, longa distância entre eixos e balanço curto.

Impressionante raio de giro de 5,2m, auxiliando as manobras.

Piso plano, que maximiza o espaço da cabine, proporcionando maior conforto e flexibilidade de assentos.

O spoiler traseiro na cor do teto e o acabamento da tampa traseira na cor da carroceria compõem um conjunto coeso.

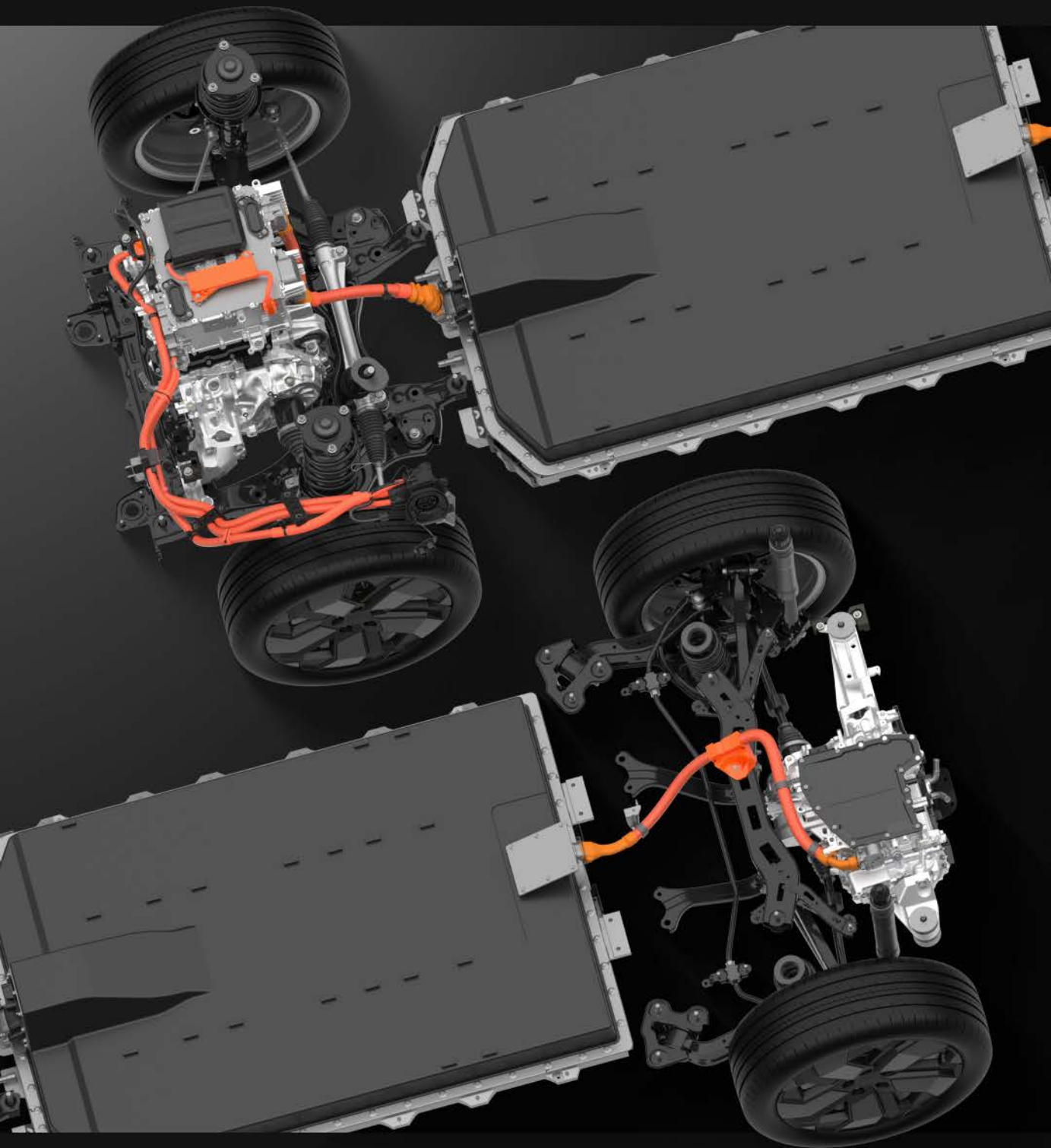


RODAS DE LIGA LEVE

com acabamento diferenciado

Rodas de liga leve aro 18", com novo design, raios largos e baixo peso. Pneus 225/55 R18.

As calotas de desempenho aerodinâmico aprimorado adicionam sensação de potência e beleza.



SISTEMA ELÉTRICO

- Sistema 100% elétrico com dois motores e tração 4x4 ALLGRIPe.
- Potência máxima combinada: 135 kW (184 cv).
- Torque máximo combinado: 31,2 kgf.m.
- Aceleração (0-100 km/h): 7,4 s.
- Autonomia: 293 km (INMETRO).



RECARGA DE BATERIA

- AC TIPO 2 (7 kW) e DC CCS2 (150 kW).
- Carregamento DC - Rápido: 45 minutos (de 10 para 80%).
- Carregamento AC - 7 kW, 1 fase: 9 horas (de 10 para 100%).
- Carregador de emergência portátil AC (3 kW) acompanha o veículo.



REGENERAÇÃO DE ENERGIA

- Sistema de frenagem regenerativa que recupera energia nas desacelerações e em condução com o Easy Operation Pedal, intensificando a regeneração e aplicando os freios automaticamente; luzes de freio acendem.
- Indicador de fluxo de energia no painel para acompanhamento do motorista.



**DRIVE
MODE**

TRAIL

MODOS DE CONDUÇÃO

Ajusta o comportamento do carro
através do botão Drive Mode.

- **ECO**
- **NORMAL**
- **SPORT**



TRAÇÃO 4X4

- Tração integral nas 4 rodas acionadas por dois motores, dianteiro e traseiro. Desenvolvidos para oferecer máxima estabilidade e controle de aderência em diferentes condições de piso.
- O sistema de tração ALLGRIPe distribui o torque automaticamente entre os eixos. No modo AUTO, prioriza eficiência. Já o modo TRAIL – pensado para o off-road – maximiza a transmissão de potência mantendo estabilidade, ajustando não só o torque entre dianteira e traseira, mas também controlando a roda que perde tração para garantir aderência imediata em pisos irregulares.
- Hill Descent Control (HDC): mantém velocidade constante em descidas, aplicando frenagem automaticamente.



Suspensão dianteira
MacPherson

Suspensão traseira
Multi link.

SUSPENSÃO INDEPENDENTE nas 4 rodas

- Estabilidade, conforto e performance em todo tipo de terreno.
- Maior segurança e controle da direção.
- Direção mais confortável e intuitiva.
- Menor ruído e vibrações, maior qualidade de rodagem.
- Alívio de peso e maior rigidez do sistema.



CONFORTO DE 1ª CLASSE

Linhas limpas, ótima visibilidade e recursos pensados para todos os ocupantes.

 VITARA

Interior



Bancos e volante com

REVESTIMENTO PREMIUM

Costuras contrastantes e acabamento
de alta qualidade.

 **VITARA**

Interior



- Painéis de porta e painel, com acabamento em espuma macia na cor marrom, combinando com os bancos.
- Console central elevado em black piano com apoio de braço integrado em acabamento premium na cor marrom.
- Encaixes e isolamentos que reduzem ruído e vibração, reforçando a sensação premium.
- Iluminação ambiente com diversas cores para personalização.
- Vários porta-objetos e soluções práticas no interior.



VOLANTE MULTIFUNCIONAL

- Excelente empunhadura que encaixa perfeitamente nas mãos para segurança e conforto do motorista.
- Superfícies de contato com revestimento de toque macio.
- Direção elétrica (EPS) com ajuste de altura e profundidade.
- Controles multifuncionais integrados (áudio, telefonia e assistentes de condução).



PAINEL 100% DIGITAL

- O Integrated Display System (IDS) integra o painel digital de 10,25" à multimídia de 10,1", formando uma peça contínua.
- Por ele você acessa navegação, conectividade, configurações do veículo e informações do sistema elétrico
- Bateria: estado de carga (SOC) e indicador Power/Charge.
- Velocímetro digital e computador de bordo (consumo médio, distância, tempo).
- Status da tração 4WD e assistências ativas.
- Temperatura externa e alertas gerais.



Sistema de áudio premium

 **Infinity**
by **HARMAN**

 **VITARA**

Interior

10:00

Android Auto

23.0°C



Vehicle



Phone



Settings



Apple CarPlay



android
auto



MULTIMÍDIA TOUCHSCREEN 10,1"

- Suporte ao Apple CarPlay sem fio e Android Auto sem fio.
- Conectividade Bluetooth® para áudio e chamadas.
- Integração com comandos de voz.
- Entradas USB para espelhamento e carga de dispositivos.

Check surroundings
for safety.



CÂMERA 360° MULTIAROUND

- Visão panorâmica com câmeras dianteira, traseira e laterais.
- Linhas de assistência dinâmicas para estacionamento.
- Comutação automática ao engatar a marcha à ré.
- Integração com sensores de estacionamento para alerta de obstáculos.



AR-CONDICIONADO AUTOMÁTICO

- Filtro de cabine anti pólen de alta eficiência (2,5 PM).



CARREGADOR SEM FIO

- Mais comodidade e praticidade para carregar o seu celular.



FREIO ELETRÔNICO COM AUTO HOLD

- Mantém o veículo parado no semáforo sem a necessidade de manter o pé no pedal.



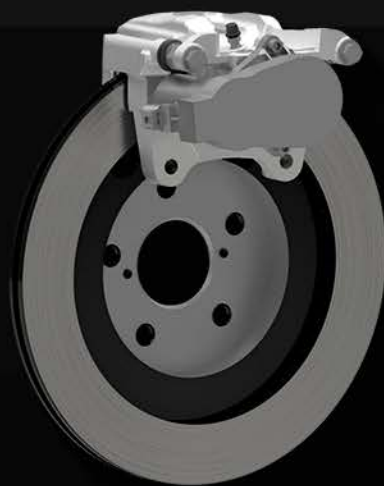
TETO SOLAR

- Teto solar de vidro fixo com persiana para fechamento total da iluminação.



PORTA-MALAS

- Capacidade variável de até 310 litros.
- Bancos traseiros na configuração 40-20-40. O espaço é adaptável para várias situações, desde lazer até uso diário.
- Piso com prateleira (luggage board) e compartimento inferior (luggage box).
- Ganchos para sacolas e objetos.



ABS

Sistema Antitravamento de Freios

Freios com sistema antitravamento que preserva a dirigibilidade em frenagens de emergência.

EBD

Distribuição Eletrônica de Frenagem

Distribuição eletrônica da força de frenagem, ajudando a manter estabilidade mesmo com carga.

BAS

Sistema de assistência de frenagem

Assistência de frenagem em emergência: aplica força adicional automaticamente ao detectar frenagem brusca.

ESS

Sinalização de parada de emergência

Aciona automaticamente as luzes de alerta em frenagens fortes.

MCB

Multiple Collision Braking

Frenagem pós impacto para reduzir o risco de colisões sucessivas após um primeiro choque.

Quando o ACC está ajustado para 100 km/h

e VITARA 100 km/h
(set speed)



Veículo à frente
a 80 km/h

e VITARA 100 km/h
Desacelera ↓
e VITARA 80 km/h



e VITARA
80 km/h

↓ Acelera

e VITARA
100 km/h
(set speed)



Veículo à frente
sai da faixa

Veículo à frente
a 80 km/h



Veículo à frente
a 0 km/h

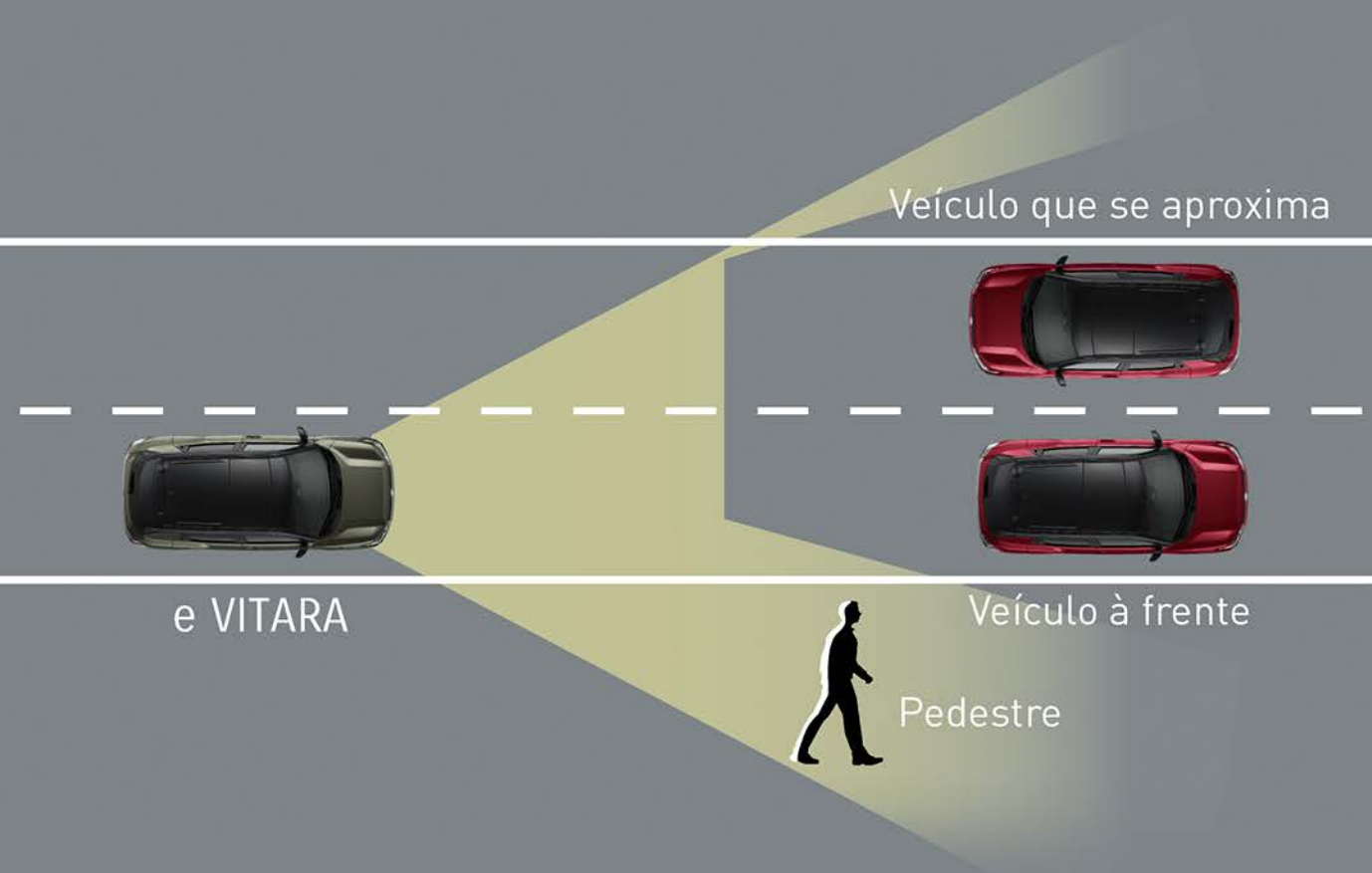
e VITARA 80 km/h
↓ Para
e VITARA 0 km/h



ACC

Piloto Automático Adaptativo

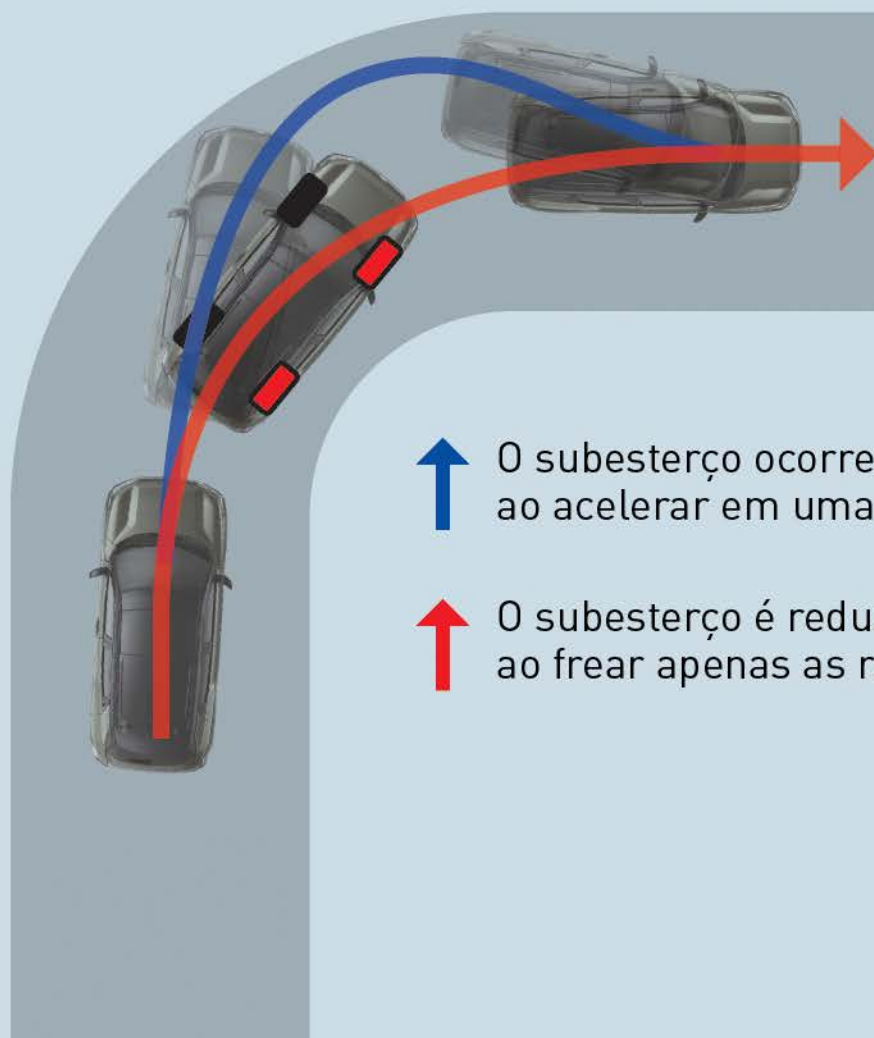
O ACC do e VITARA mantém a velocidade programada pelo motorista e usa sensores para monitorar o veículo à frente. Quando o tráfego desacelera, o sistema reduz automaticamente a velocidade para preservar uma distância segura; ao liberar a via, retoma a velocidade definida, oferecendo conforto e segurança em viagens e trajetos urbanos.



AHS

Farol Alto Adaptativo

Para facilitar a condução à noite, o Auto High Beam alterna automaticamente entre farol alto e baixo ao detectar veículos à frente ou no sentido contrário, evitando ofuscamento. Quando a via fica livre, retorna ao farol alto para maximizar a visibilidade, oferecendo mais conforto e segurança em rodovias e trajetos urbanos.

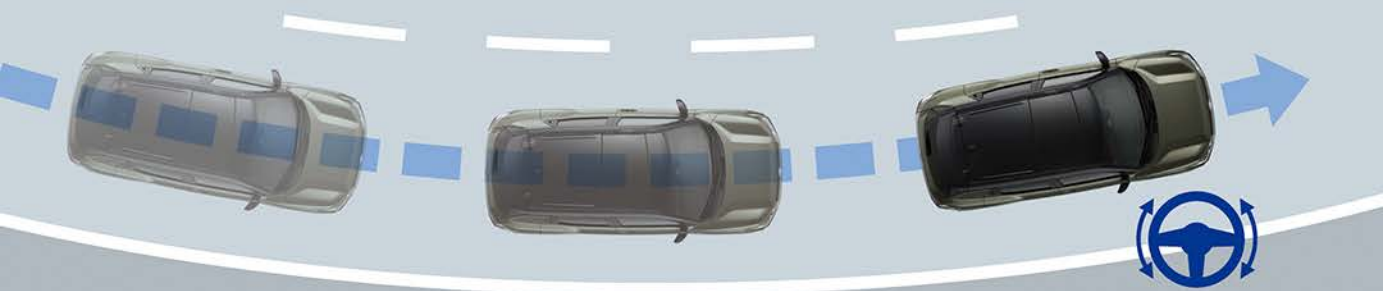


ESP/ESC

Controle Ativo de Estabilidade e Tração

Em curvas ou manobras bruscas, o sistema monitora o movimento do e VITARA e, ao detectar tendência de perda de trajetória, atua automaticamente nos freios de cada roda e modula o torque do motor para manter a estabilidade.

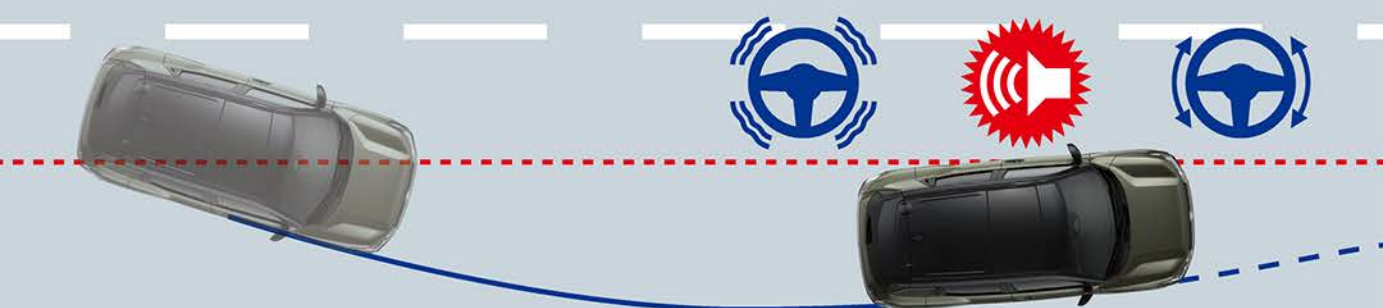
Em superfícies de baixa aderência, reduz a patinação e direciona a força para a roda com melhor tração, garantindo controle e confiança em pisos molhados, cascalho ou acíves.



LKA

Assistente de Permanência em Faixa

Ajuda a manter o veículo centralizado na faixa aplicando correções sutis no volante quando você se aproxima das linhas. Em rodovias, reduz a fadiga e melhora a estabilidade em curvas leves, atuando de forma suave para não interferir no conforto da condução. Não substitui a atenção do motorista, mas complementa a direção com apoio contínuo.



LDP

Prevenção de Saída de Faixa

Detecta saída involuntária sem uso de seta e intervém com um torque corretivo no volante para trazer o carro de volta ao centro. É especialmente útil em momentos de distração, irregularidades no asfalto ou vento lateral, oferecendo uma camada extra de proteção contra cruzar faixas sem perceber. A atuação é breve e projetada para manter a naturalidade da condução.



BSM

Monitor de Ponto Cego

Vigia as áreas laterais traseiras que os espelhos não cobrem e, ao detectar um veículo no ponto cego, acende um aviso nos espelhos externos. Se você aciona a seta com um carro se aproximando, pode emitir alerta adicional para evitar a mudança de faixa insegura. Ajuda a melhorar a confiança em ultrapassagens e tráfego urbano intenso.

Alerta sonoro



Área de detecção do RCTA
(Alerta de Tráfego Traseiro Cruzado)



RCTA

Alerta de Tráfego Traseiro Cruzado

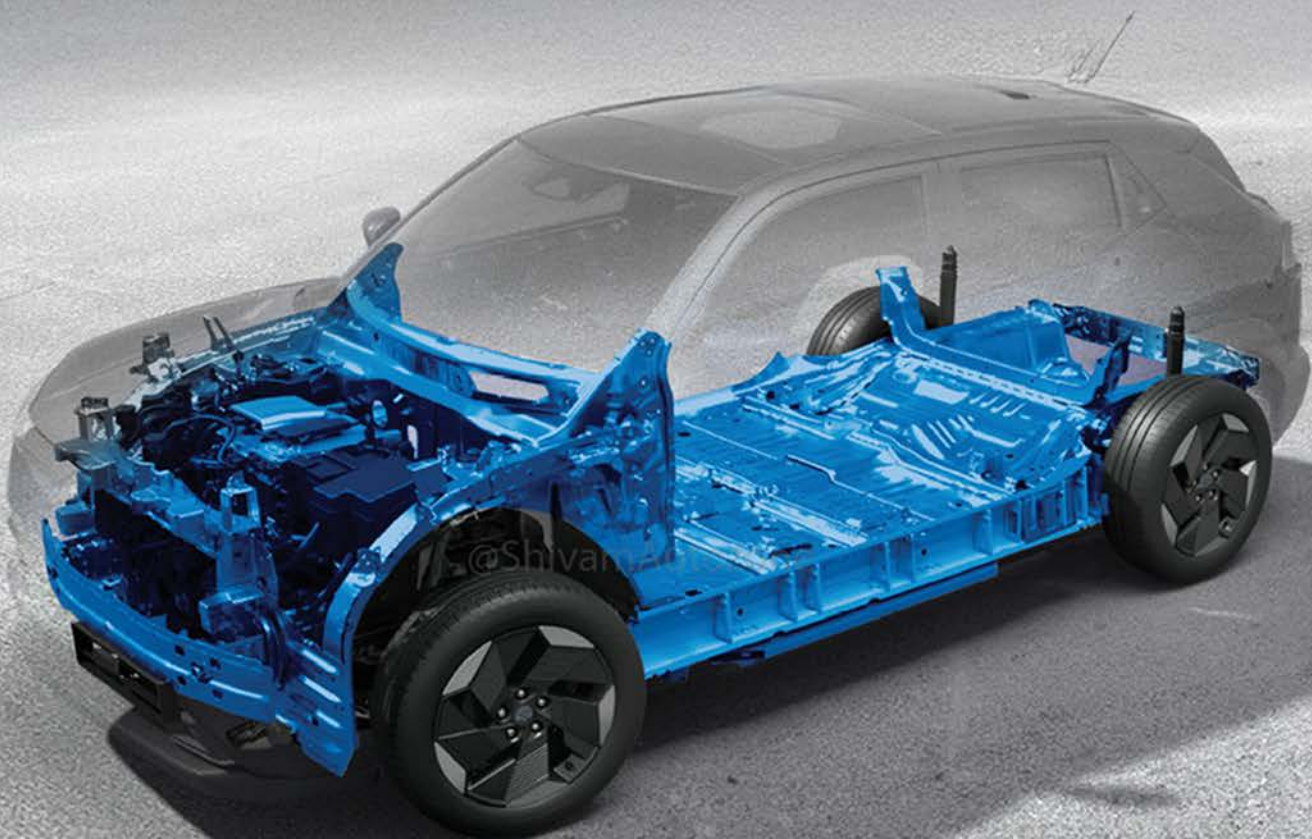
Ao engatar a ré, monitora veículos, motos e bicicletas cruzando atrás do seu carro. Em caso de aproximação, emite alertas visuais e sonoros para você parar ou avançar com cautela, facilitando saídas de vagas em corredores de estacionamento e ruas movimentadas. Torna manobras de ré mais seguras e previsíveis.



7 AIRBAGS

Conjunto SRS com:

- 2 airbags frontais para motorista e passageiro,
- 2 airbags laterais nos bancos dianteiros,
- 2 airbags de cortina nas laterais do veículo,
- 1 airbag de joelho para o motorista.



PLATAFORMA **HEARTECT**

Desenvolvida especificamente para uso em veículos elétricos (EVs) para aprimorar o desempenho dinâmico, a segurança em colisões e o conforto de rodagem.

e VITARA

Segurança



Prata Esplêndido Perolizado



Cinza Grandeza Perolizado



Preto Bluish Perolizado



Azul Celestial Perolizado



Verde Brisa Perolizado com teto preto

5 OPÇÕES DE CORES

Consulte a disponibilidade das cores de cada versão.



ISENÇÃO DO RODÍZIO EM SÃO PAULO

Sem restrições. Sem emissões. Apenas o caminho livre.

Com o Suzuki e Vitara, a cidade de São Paulo não impõe limites à sua jornada. Graças à sua motorização 100% elétrica, você está isento do rodízio municipal, ganhando a liberdade de rodar todos os dias com o máximo de conforto e consciência ambiental. Esqueça o calendário de placas e aproveite a agilidade de um SUV tecnológico feito para quem não quer parar.

SERVIÇOS

SZK REVISÃO PROGRAMADA

A maneira mais confortável de manter o seu carro seguro sem dor de cabeça. Com preços fixos, você já sabe quanto vai pagar e quais itens serão trocados em cada revisão, que ocorre a cada seis meses ou 10 mil km - o que acontecer primeiro.

SZK GARANTIA

Garantia de 3 anos com quilometragem livre nesse período, conforme os termos da garantia.



facebook.com/
suzukibr



instagram.com/
suzukibr



youtube.com/
suzukiveiculos

suzukiveiculos.com.br/veiculos/evitara

Catálogo digital do veículo e VITARA.

Ano 2025 / modelo 2026. Válido até 31/12/2026.

A HPE Automotores do Brasil Ltda reserva-se o direito de alterar as especificações dos produtos sem prévio aviso. Garantia de 5 anos com quilometragem livre para o carro, e 8 anos ou 160.000 km para a bateria nesse período, e cobertura SZK Assistance de um ano, de acordo com os termos de garantia e condições gerais do programa. Imagens ilustrativas.



 **VITARA**

**Desacelere.
Seu bem maior é a vida.**